

1^{ÈRE} ÉVALUATION CLIMAT D'UNE VILLE MOYENNE

ENGAGEMENT MUNICIPAL : FAIRE D'ARRAS UNE VILLE PLEINEMENT ÉCO-RESPONSABLE

En novembre 2020, l'14CE (Institut For Climate Economics) a édité un outil d'évaluation pour que les collectivités puissent évaluer l'impact climatique de leur budget annuel.

À l'image de quelques grandes villes françaises, la ville d'Arras a décidé de solliciter l'ensemble des départements de son administration afin d'évaluer le budget 2021 en préparation. Les résultats ont été présentés au Conseil municipal au moment du vote du budget 2021. Cette initiative a fait de la Ville d'Arras, la première ville moyenne de France à réaliser cette analyse.

Si 75% du montant des dépenses d'investissement et de fonctionnement réunis est apparu comme neutre pour le climat, 10% du budget est apparu défavorable à la préservation du climat (carburant des véhicules de service, chauffage des bâtiments publics, transports divers non décarbonés) et 15% favorable à très favorable pour la préservation du climat (raccordement au chauffage urbain, isolation des bâtiments, voitures électriques ...)

L'outil fort intéressant pour évaluer l'enjeu climatique de la collectivité est toutefois apparu incomplet, au regard d'une analyse budgétaire complète en matière de développement durable. En effet, il convient de regarder non pas une seule finalité du développement durable mais les 5 finalités (Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère ; Préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources ; Dynamique de production et de consommation responsables ; Epanouissement de tous les êtres humains ; Cohésion sociale, solidarité entre les territoires et les générations).

Pour le budget 2022, c'est au titre des 5 finalités du développement durable et également sur la distinction du budget de fonctionnement et du budget d'investissement qu'a été évalué le budget de la collectivité. Ainsi se construisent les perspectives d'un avenir durable de la collectivité pour le bien-être de ses habitants.

PILOTAGE DE LA MISE EN ŒUVRE DE L'ACTION

- . Pilote politique : Karine BOISSOU, adjointe de quartier Sud, en charge de Transition Écologique
- . Pilote technique : Samuel DUBIE

DÉPARTEMENTS PARTENAIRES (12)

Tous les départements

ÉTAT D'AVANCEMENT

Création au 1^{er} trimestre 2021

INDICATEURS D'ÉVALUATION

Nombre de lignes budgétaires évaluées (~2000 lignes)
Pourcentages défavorable, neutre, favorable et très favorable

CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE

Annuellement, à l'élaboration budgétaire de l'année suivante

CONTRIBUTIONS DE L'ACTION AUX OBJECTIFS DU PROJET DE TERRITOIRE 2030 : Fort

CONTRIBUTION DE L'ACTION AUX OBJECTIFS ; ENJEUX ET PRIORITÉS DE DD : Fort

BUDGET

Temps d'analyse des agents

